STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13651
21 mei 2015

N320/N233; verkeersbesluit geslotenverklaring aansluiting van de N320 met de N233 nabijKesteren in de gemeenten Buren en Neder-Betuwe


provincie GELDERLAND

VERKEERSBESLUIT ZAAK N UMMER 201 4-0 16290 , D.D . 13 MEI 201 5

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen, met uitzondering van lijnbussen, landbouwvoertuigen en brommobielen, van de hoofdrijbaan van de provinciale weg N320 nabij Kesteren in de gemeenten Buren en Neder-Betuwe.

Het betreft het wegvak van de Hoofdstraat tussen de Hogeweg (kilometer 31,97) en de aansluiting op de provinciale weg N233 (kilometer 32,43)

Aanleiding

De provinciale weg N320 is een regionale ontsluitingsweg, die nabij Kesteren aansluit op de provinciale weg N233. In de huidige situatie bevindt de aansluiting zich op twee locaties. Bij kilometer 30,39 sluit een op- en afrit van de N233 aan op de N320 (Betuwestraatweg). Op deze locatie kan het verkeer van de N233 vanuit beide richtingen de N320 oprijden, maar verkeer vanaf de N320 kan bij deze aansluiting alleen de N233 in zuidelijke richting oprijden. De aansluiting voor verkeer in noordelijke richting ligt op de N320 (Hoofdstraat) bij kilometer 32,43.

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn van plan om de aansluitingen N233 – N320 dichter bij elkaar te situeren, zodat een meer herkenbare wegenstructuur ontstaat ten gunste van de veiligheid en de doorstroming. De nieuwe situatie bestaat uit twee op- en afritten van de N233 die aansluiten op de N320 (Betuwestraatweg). Daarbij blijft de op-/afrit bij kilometer 30,39 gehandhaafd en wordt op de N320 ter hoogte van kilometer 30,6 een tweede op-/afrit van de N233 aangesloten. Deze sluit aan op de reeds gerealiseerde rotonde op deze locatie.

In deze nieuwe situatie zal verkeer uit zuidelijke richting, op de N233 rechtsaf via de nieuwe afrit richting de N320 worden geleid. Dit verkeer hoeft dan niet meer linksaf te slaan om de ‘oude’ afrit van de N233 te bereiken. Het conflict met tegemoetkomend rechtdoorgaand verkeer op de N233 wordt daarmee voorkomen.

Met het realiseren van de nieuwe aansluiting bij kilometer 30,6, is de aansluiting bij kilometer 32,43 voor motoren en (vracht)auto’s niet meer nodig. Daarom wordt deze route voor dit verkeer verboden. Zodra de nieuwe aansluiting gereed is, wordt de hoofdrijbaan van de N320 tussen de Hogeweg en de noordelijke aansluiting op de N233 gesloten voor alle voertuigen, met uitzondering van lijnbussen, landbouwvoertuigen en brommobielen. De inrichting van het wegvak wordt hierop aangepast.

Als wegbeheerder van de N320 is de provincie Gelderland verplicht om voor het instellen van de geslotenverklaring een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit wordt genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeenten Buren en Neder-Betuwe

en de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

Zienswijzen

Op het ontwerp-verkeersbesluit, dat ter visie heeft gelegen van 19 februari tot en met 9 april 2015, zijn twee zienswijzen ingediend.

De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van de genoemde besluitpunten.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N320 is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt in principe plaats op de kruispunten. Om de doorstroming op wegvakken te garanderen en om grote snelheidsverschillen te voorkomen wordt langzaam verkeer op dit soort wegen bij voorkeur gescheiden van het gemotoriseerd verkeer afgewikkeld.

Belangenafweging

Het belangrijkste doel van de maatregelen is het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming.

De aansluitingen van de N233 – N320 worden aangepast. De op-/afrit ter hoogte van kilometer 30,39 wordt gehandhaafd. Daarbij blijft de oprit toegankelijk voor verkeer vanaf de N320 naar de N233 in zuidelijke richting, en de afrit blijft toegankelijk voor verkeer vanaf de N233 uit noordelijke richting naar de N320. Ter hoogte van kilometer 30,6 wordt een nieuwe aansluiting gerealiseerd, met een oprit voor verkeer van de N320 naar de N233 richting noord en een afrit voor verkeer vanaf de N233 uit zuidelijke richting, naar de N320. Deze nieuwe op-/afrit sluit aan op de reeds gerealiseerde rotonde op de N320.

Met het realiseren van de nieuwe aansluiting ontstaat een duidelijke, herkenbare wegenstructuur, doordat beide op- en afritten dicht bij elkaar worden gesitueerd. Met de nieuwe aansluiting wordt de bestaande verbinding voor verkeer vanaf de N320 naar de N233 in noordelijke richting (het wegvak N320 ten noorden van de Hogeweg) overbodig. Deze aansluiting ligt in de huidige situatie op een onlogisch plaats, waarbij de oprit vlak voor de brug over de Rijn aansluit op de hoofdrijbaan van de N233. De korte afstand tot de brug maakt deze oprit ongeschikt om een grote hoeveelheid verkeer veilig en vlot af te wikkelen. Via de nieuwe oprit kan een langere invoegstrook worden gerealiseerd om dit te verbeteren.

Uit oogpunt van Duurzaam Veilig Verkeer wordt op gebiedsontsluitingswegen de uitwisseling van verkeer zoveel mogelijk gebundeld. Het handhaven van de bestaande oprit voor alle verkeer in noordelijke richting is ook daarom niet gewenst. Voor openbaar vervoer en langzame voertuigen wordt een uitzondering gemaakt. Dit betreft een kleine hoeveelheid verkeer die via de bestaande route zonder problemen veilig kan worden afgewikkeld.

Zodra de nieuwe aansluiting van de N233 – N320 ter hoogte van kilometer 30,6 is gerealiseerd, wordt het wegvak van de N320 ten noorden van de Hogeweg heringericht, waarbij dit traject niet meer voor alle weggebruikers toegankelijk is. Alleen voor openbaar vervoer en langzame voertuigen wordt de verbinding gehandhaafd. Voor het openbaar vervoer: om vlotte doorstroming te garanderen. Voor langzame voertuigen: ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Het wegvak tussen de Hogeweg en de aansluiting op de N233 blijft toegankelijk voor fietsers en bromfietsers via het aanwezige (brom)fietspad. De hoofdrijbaan wordt ingericht voor lijnbussen, landbouwverkeer en brommobielen, zodat voor deze voertuigen een directe verbinding mogelijk blijft. Voor ander (snel)verkeer vervangt de nieuwe aansluiting de oude route. Voor een deel van dit verkeer, bijvoorbeeld vanaf de Hogeweg, is de route tot de nieuwe aansluiting iets langer dan de route naar de huidige aansluiting. Uit andere richtingen wordt de route juist iets korter. De verschillen zijn beperkt, waardoor het niet of nauwelijks effect heeft op de totale reistijd per rit.

Vanaf het kruispunt met de Hogeweg wordt het inrijden van de N320 in noordelijke richting fysiek onmogelijk gemaakt voor (vracht)auto’s. Ten noorden van het kruispunt wordt daartoe een bus-/landbouwsluis aangebracht. Tevens worden verkeersborden met een geslotenverklaring geplaatst om het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van lijnbussen, landbouwvoertuigen en brommobielen, te weren. Omdat brommobielen geen gebruik kunnen maken van de bus-/ landbouwsluis, wordt deze categorie weggebruikers over korte afstand toegestaan op het naastgelegen (brom-)fietspad. Daarbij worden brommobielen vlak vóór de bus-/landbouwsluis naar het (brom-)fietspad geleid en direct na de sluis weer terug naar de hoofdrijbaan. Gezien de korte afstand en het lage aantal te verwachten brommobielen, zullen (brom)fietsers hier geen hinder van ondervinden. Zij hebben bij de overgang voorrang op de brommobiel, waardoor geen sprake is van oponthoud voor (brom-)fietsers.

Tussen de aan te brengen bus-/landbouwsluis en de N233 wordt de linker rijstrook op de N320 aangemerkt als busstrook voor lijnbussen. Dit wordt door middel van wegmarkering aangegeven. De rechter rijstrook van de N320 (de huidige busstrook) is dan beschikbaar voor landbouwvoertuigen en brommobielen. Op deze strook wordt de busmarkering verwijderd.

Voor de nieuwe situatie zijn in de ontwerpfase en in het kader van het bestemmingsplan capaciteitsberekeningen uitgevoerd. Daaruit zijn geen problemen naar voren gekomen. De rotonde met de nieuwe op- en afrit kan de verwachte toekomstige verkeersstromen goed verwerken.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N320 (Hoofdstraat) kilometer 31.97–32,43 in de gemeenten Buren en Neder-Betuwe het volgende verkeersbesluit:

I. door het plaatsen van verkeerbord model C1 van het RVV 1990 met onderborden OB55, OB65 en OB104 naast de hoofdrijbaan van de N320 ten noorden van het kruispunt met de Hogeweg (kilometer 31,97) en na de aan te brengen bus-/landbouwsluis (kilometer 32,02), een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van landbouwvoertuigen, brommobielen en lijnbussen, op de hoofdrijbaan van de N320 tussen de Hogeweg en de N233, met uitzondering van het wegvak ter hoogte van de bus-/landbouwsluis;

II. door het plaatsen van verkeerbord model C1 van het RVV 1990 met onderborden OB55 en OB104 naast de hoofdrijbaan van de N320 vóór de bus-/landbouwsluis (kilometer 31,98), een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van landbouwvoertuigen en lijnbussen, op de hoofdrijbaan van de N320 ter hoogte van de bus-/landbouwsluis;

III. door het plaatsen van bord G12a van het RVV 1990 met onderbord “brommobielen toegestaan”, rechts naast het (brom-)fietspad langs de N320, ter hoogte van kilometer 31,98, en door het plaatsen van bord G12a van het RVV 1990 (zonder onderbord) ter hoogte van kilometer 32,02, het gebruik van het (brom-)fietspad voor brommobielen toe te staan ter hoogte van de bus-/ andbouwsluis;

IV. door het verwijderen van de wegmarkering “lijnbus” op de rechter rijstrook van de N320, tussen de bus-/landbouwsluis en de aansluiting N233, de rechter rijstrook op te heffen als busstrook voor lijnbussen;

V. door het aanbrengen van wegmarkering “lijnbus” op de linker rijstrook van de N320, tussen de bus-/landbouwsluis en de aansluiting N233, de linker rijstrook in te stellen als busstrook voor lijnbussen.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->actueel-> bekendmakingen->verkeersbesluit). Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 7 mei tot en met 2 juli 2015 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, gebouw Marktstate, Eusebiusplein 1a te Arnhem, in het gemeentehuis van de gemeente Buren, De Wetering 1, Maurik en in het gemeentehuis van de gemeente Neder-Betuwe, Burgemeester Lodderstraat 20, Opheusden.

Instellen beroep
Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake de punten I t/m XVII van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts

